

Periodieke rapportage 2024 H1

10 december 2024

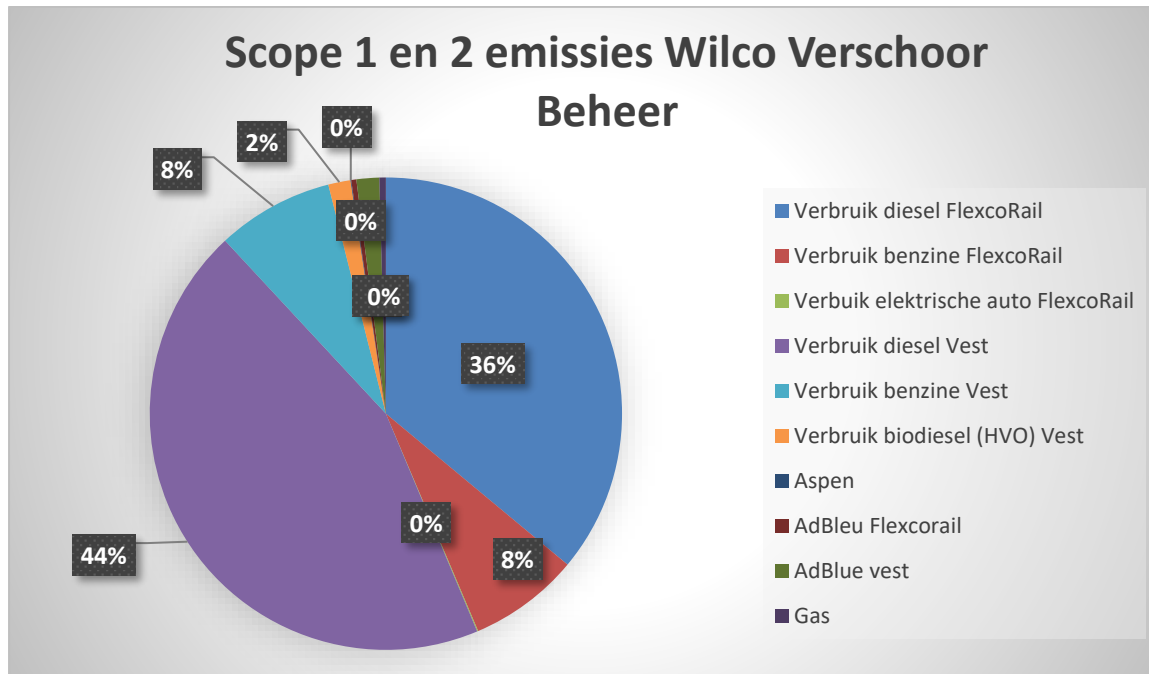


Inhoud

Inhoud	2
1. Analyse van de voortgang	3
1.1 Projecten met gunningsvoordeel.....	3
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen.....	3
Scope 1	4
Scope 2	4
Scope 3	4
1.3 Verbeterpunten	4

1. Analyse van de voortgang

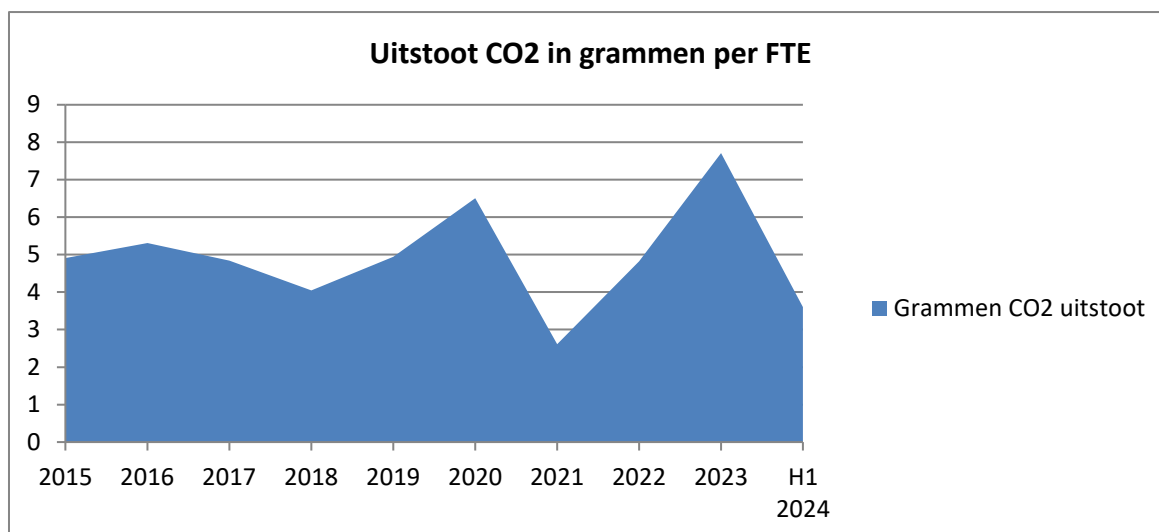
In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO₂-footprint van Wilco Verschoor Beheer 117,02 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 99,5% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's. In het diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Verwarming.

In H1 2024 is een stijging te zien van ongeveer 20,8% ten opzichte van het basisjaar 2020 H1. De verwachting is dat de daling weer ingezet zal worden naar aanleiding van stijgen van de omzet in H2 2024.

Scope 2

Doelstelling scope 2: 100% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 100% CO₂ reductie vasthouden binnen scope 2.

De CO₂ uitstoot binnen scope 2 is met 8% toegenomen wegens het onderweg opladen van de elektrische auto, hierdoor is de uitstoot in scope 1 wel verminderd. Er worden nog steeds maatregelen genomen om minder energie te verbruiken.

Scope 3

Voortgang van de scope 3 doelstelling wordt jaarlijks beoordeeld in de Jaarbeoordeling.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd.